

对流天气对珠三角地区空域容量影响的初步研究

胡家美
民航中南空管局

摘要

本文根据珠三角地区空域结构特点和管制业务需求，针对对流天气影响下的珠三角空域的运行特征，采用目前国内国际的新的容量评估与预测技术，以研究对流天气影响下珠三角地区飞行绕航的规律为起点，通过研究对流天气规避区域建模、空域物理建模、航班交通流建模、以及建立典型对流天气场景下的交通流重构规则专家库等内容，建立对流天气影响下广州终端区的动态空域容量评估与预测模型，以及对流天气影响下的白云机场进场率和离场率预测模型。